



Net : [www.veliplane.com](http://www.veliplane.com) e-mail : [serge.ge@wanadoo.fr](mailto:serge.ge@wanadoo.fr)  
Tél.: 33(0) 160 047 600 & 33(0) 607 491 886  
Serge BOUCHET Chef Pilote Instructeur, Responsable Pédagogique

Aérodrome de Meaux 77450 ESBLY

Réf : SFACT / PFE 0 2 2 4 DAC.N/D2AF du 20 03 08

**Fiche d'inscription « stage de réactualisation Instructeur Ulm »**

Classe :

Date :

Nom / Prénom :

Adresse :

Tél. : (fixe et portable) :

Date et lieux de naissance :

N° de brevet de pilote Ulm : UL -- -- ----- -- --      délivré le -- -- --  
district -- -- -- -- --

N° d'habilitation d'Instructeur Ulm : - --- ---- --      délivré le -- -- --  
district -- -- -- -- --

Dernier renouvellement (le cas échéant) le -- -- --

**Questionnaire déclaratif :**

Heures d'école Ulm depuis le dernier renouvellement ou l'obtention de votre qualification instructeur (détaillez si plusieurs classe) :

Nombre d'heures de vol total en ulm

- Dans les 2 dernières années :
- Au total

Signature :



 Centre de Formation Pilotes et Instructeurs U.L.M. depuis 1978, Délivrance de Niveaux de Compétence, homologuée et renouvelée D G A C sous le N° 785 DAC.N/D2AF du 20 09 2007, Labellisée FFPLUM, Association loi 1901 n° 32/8599 Préfecture des Hauts de Seine - SIRET : 349 585 018 00014, code APE ou NAF 804 A, déclarée sous le N° 11 77 0372577 à la DRTEFP Ile de France,



## Programme détaillé d'actualisation des compétences pédagogiques pour le renouvellement Instructeur Ulm

Le programme sera vu sur 7 thèmes distincts

- **1) test en vol.**
- **2) test théorique** sous forme de QCM, étude des réponses et commentaires, voir ci-après.
- **3) préparation de navigation** avec intégration sur aérodrome contrôlé, étude de la phraséologie, météo aéronautique (vent, fronts et Internet), notam, TAF et METAR Documents obligatoires, centrage.
- **4) retour d'expérience** et remise en question, procédure de sécurité (visite prévol, actions vitales, mise en route), orientation du débat sur tout ce qui influence la sécurité des vols, notamment la gestion de la simulation de la panne moteur, réglementation et nouveautés, tenue des fiches de progression, règlement intérieur et rôle de l'instructeur notamment sur les « nouveaux pilotes », utilité du R.E.X. (Retour D'Expérience), conduite à tenir en cas d'accident, questions diverses.
- **5) exposé théorique** sur un des 19 sujets du test Instructeur
- **6) exposé** sur les **facteurs humains**, puis débat de l'utilisation de la **radio**, de l'installation d'un **parachute** de secours
- **7) visite prévol** organisée et détaillée

Nous délivrerons à l'issue de ce contrôle le papier « **stage actualisation Instructeur Ulm** », exemplaire ci- après.

Nous pourrons, pour ceux qui le souhaitent, faire des tests en vols de façons à améliorer les acquis.

Serge BOUCHET  
Chef Pilote Instructeur  
Responsable pédagogique